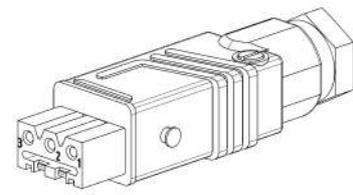
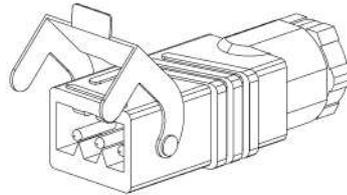


# Motorantrieb

	kabelgebundene Antriebe					
Hersteller	elero	elero	elero	elero	Somfy	Geiger
Typbezeichnung	JA Soft	JA DK	Comfort	Comfort speed	J4 WT protect	GJ56
Spannung in Volt	230	230	230	230	230	230
Größen in Nm	6/9	20	6/9	4	6/10/18	6/10/20
Abschaltfunktion	mechanisch	mechanisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	mechanisch
Endlageneinstellung	Drucktasten am Motor	Drucktasten am Motor	mit Einstellkabel	mit Einstellkabel	mit Einstellkabel	Drucktasten am Motor
Paketreferenzierung			ja	ja	ja	
Standarddrehzahl in U/Min	26	26	26	50	24	26
reduzierte Wendegeschwindigkeit			ja	ja		
langsames Anfahren der Endlagen			ja	ja		
Parallel schaltbar			ja	ja	ja	
Blockiererkennung beim Hochfahren					ja	
Hinweise und Besonderheiten	Standardantrieb	Standardantrieb	langsame Wendegeschwindigkeit 6 U/Min	mit erhöhter Fahrgeschwindigkeit für Türen	Anfrierschutz und Blockiererkennung beim Hochfahren	Standardantrieb

## Hirschmann-Steckverbindung



### Bezeichnungen

Hirschmann-Stecker  
STAS 3 mit Sicherungsbügel  
Art.-Nr. 05350019

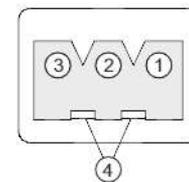
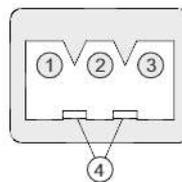
Hirschmann-Kupplung  
STAK 3  
Art.-Nr. 05350020

### Montage

motorseitig

fassadenseitig

### Klemmenbelegung ohne Funk (Ansicht von vorne)



- ① blau (N)
- ② schwarz (Phase)
- ③ braun (Phase)
- ④ gelb/grün (PE)

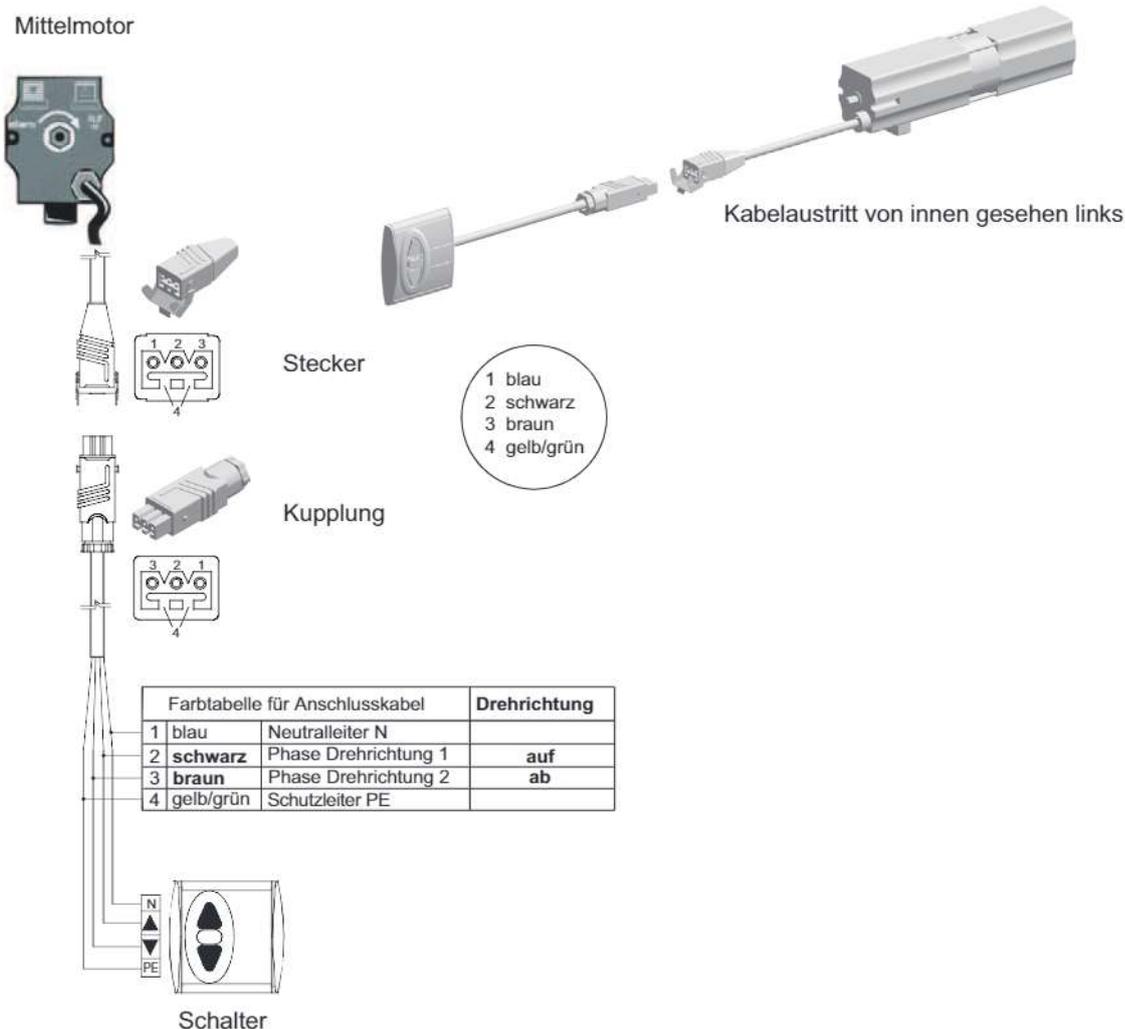
- ① blau (N)
- ② schwarz (Phase)
- ③ braun (Phase)
- ④ gelb/grün (PE)

Bei Raffstores mit Funk (elero und Somfy) ist eine 3-polige Zuleitung ausreichend (Anschluss 3 nicht belegt).

**Hinweis:** Bei den elero JA Comfort Motoren muss sich der Motor im 1-Draht-Funkmodus befinden!

	kabelgebundene Antriebe		Spezialantriebe		
Hersteller	elero	Somfy	elero	elero	Geiger
Typbezeichnung	JA Comfort 868	J4 io protect	NHK	JA DC	GJ56 silent
Spannung in Volt	230	230	230	12 DC	230
Größen in Nm	6/9	6/10/18	10	4,1	6
Abschaltfunktion	elektronisch	elektronisch	mechanisch	elektronisch	mechanisch
Endlageneinstellung	mit Einstellkabel	mit Funkbedienung	Drucktasten am Motor	mit Einstellkabel	Drucktasten am Motor
Paketreferenzierung	ja	ja			ja
Standarddrehzahl in U/Min	26	24	26	33 (4 Nm) 26 (10 Nm)	26
reduzierte Wendegeschwindigkeit	ja				
langsames Anfahren der Endlagen	ja				
Parallel schaltbar	ja	ja			
Blockiererkennung beim Hochfahren		ja			
Hinweise und Besonderheiten	langsame Wendegeschwindigkeit 6 U/Min	Anfrierschutz und Blockiererkennung beim Hochfahren	Antrieb mit zusätzlicher 12 Volt Kurbelbedienung (für 2. Rettungsweg)	Antrieb mit Akkupufferung (für 2. Rettungsweg)	Silent-Antrieb mit reduziertem Laufgeräusch

Mittelmotor



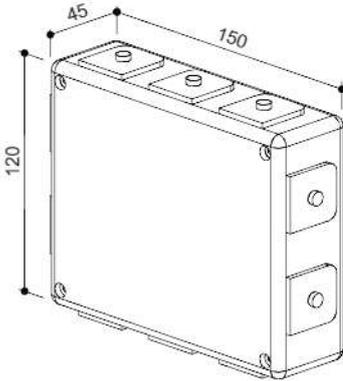
Ansicht: Anschluss mittels Hirschmann-Steckverbindung

Kabellänge motorseitig ca. 800 mm

Leitungszuführung: Motor: 4-adrig H05RR-F 4G 0,75 sw

# Motorantrieb

## Not-Auf-Steuergerät + USV



Not-Auf-Steuergerät



### USV-Einheit

Die HELLA Not-Auf-Steuerung funktioniert mit einem HELLA Beschattungssystem mit Standardmotor. Die Spannungsversorgung für das Modul erfolgt über 230 VAC. Die Steuerung wird als Aufputzvariante geliefert. Im Normalbetrieb arbeitet die HELLA Not-Auf-Steuerung wie eine herkömmliche Beschattungssteuerung. Die Bedienung kann über einen zusätzlichen Jalousieschalter oder ein externes Motorsteuergerät erfolgen. Im Not-Auf-Betrieb, welcher über einen Not-taster oder über eine Brandmeldezentrale (BMZ) ausgelöst werden kann, fährt die Beschattung in die obere Endlage. Anschließend ist die Anlage ohne mechanische Beschädigung des Behanges wieder voll funktionsfähig.

#### Hinweis:

Es ist darauf zu achten, dass das Elekronunternehmen den bauseitigen Schalter bereits für die richtige Bedienweise anschließt. Somit entfällt unter Umständen ein nachträgliches Umklemmen der Anschlusskabel für die Drehrichtung an der Kupplung!

#### Achtung:

Gültig für Bussysteme z.B. KNX / EIB:

Bei Ansteuerung von Motorantrieben ist zu beachten, dass zwischen dem AUF- und AB-Befehl eine Mindestumschaltzeit von 500 ms eingestellt ist. Meist sind jedoch nur 30-80 ms vorgesehen. Bei falscher Einstellung können die Kontakte der Endschalter von den Motorantrieben ausfallen (verschweißen).

Fa. HELLA lehnt in solchen Fällen eine Garantieleistung ab.

In Verbindung mit einer unterbrechungsfreien Stromversorgung (USV) ermöglicht das Not-Auf-Steuergerät den Einsatz von **drahtgebundenen 230V-Antrieben** beim sogenannten **zweiten Rettungsweg** (Abnahme durch ortsansässigen Brandschutzbeauftragten erforderlich).

Das Steuergerät fährt das Sonnenschutzprodukt in folgenden Szenarien selbstständig nach oben:

- Stromausfall vom 230V-Netz
- Alarmsignal durch angeschlossenen Druckknopfmelder, Rauchwarnanlage oder Brandmeldezentrale
- Ausfall der USV-Spannungsversorgung

Die zu verwendende USV wird abhängig vom verwendeten Antriebstyp, Anzahl der Motoren sowie den örtlichen Gegebenheiten ausgewählt.

### Technische Daten

#### Not-Auf-Steuerung

Spannungsversorgung	230 VAC / 50 Hz
Schutzart	IP 44
Montageart	Aufputzmontage
Maße	150x120x45 mm (LxBxH)
Gewicht	430 g
Art.-Nr.	05200036

HELLA Not-Auf-Steuerungen bestehen aus einer Not-Auf-Steuerung und einer unterbrechungsfreien Stromversorgung (USV). Bei Stromausfall wird die Stromversorgung der Steuerung von der USV übernommen. Nach Wiederkehr der Netzspannung ist die HELLA Not-Auf-Steuerung ohne manuellen Eingriff wieder voll funktionsfähig.

Ein Weiterschleifen der Kontakte von Rauchwarnanlage, Brandmeldezentrale, oder Druckknopfmeldung ist nicht zulässig. Es darf nur ein HELLA Not-Auf-Modul pro USV verwendet werden.

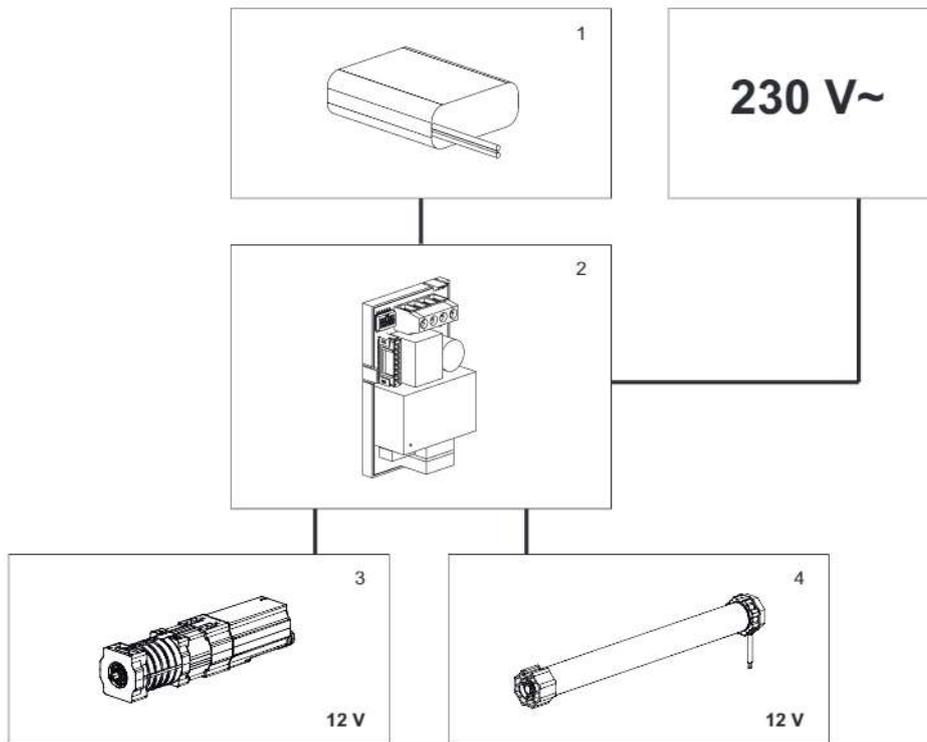
**Elektroanschlüsse sind ausschließlich durch ein konzessioniertes Elekronunternehmen auf Kosten des Kunden durchzuführen!**

# Motorantrieb

## elero ExitSafe

ExitSafe ermöglicht den netzgepufferten Betrieb von elektrisch angetriebenen Rollläden, Jalousien und Rollläden. ExitSafe kann eingesetzt werden, wenn die Funktion eines Antriebs auch bei Ausfall der 230 V Netzversorgung eines Gebäudes noch ermöglicht werden muss.

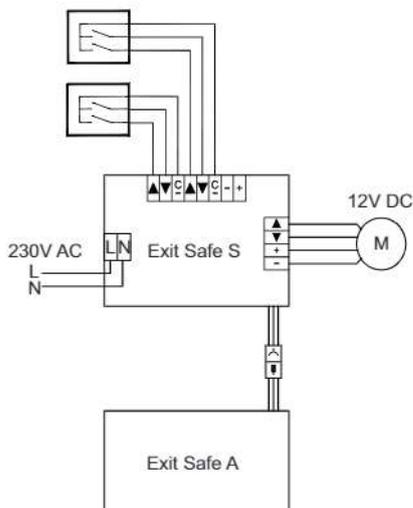
Das ExitSafe erhält über potenzialfreie Kontakte an den Eingängen die Befehle AUF und AB/ZU von einer lokalen Bedienstelle (Einzelbedienung) oder von der Gebäudeautomatisierung (Zentralbedienug). Dementsprechend steuert ExitSafe den angeschlossenen Gleichstrom-Antrieb mit der entsprechenden Drehrichtung an. Die Energie für den Antrieb wird dabei aus dem Akkupack des ExitSafe bezogen. Der Akkupack wird anschließend über die Netzversorgung langsam wieder aufgeladen.



### Legende

- ① Akku für ExitSafe Steuermodul
- ② ExitSafe Steuermodul
- ③ JA Soft DC 04
- ④ VariEco M DC 10/12
- Verdrahtet

## MDC - Gleichstromantrieb VariEco



In Verbindung mit dem Rettungswegmodul ExitSafe - bestehend aus Steuermodul und Akkumodul - kann der Antrieb für den **zweiten Rettungsweg** mit einer Akkupufferung ausgestattet werden:

- Steuergerät und Akku in doppelter Unterputzdose
- Steuergerät an 230V-Netz, lädt Akku permanent
- Anschlussmöglichkeit für Einzelbedienug (Taster) und Zentralbedienug (z.B. Rauchmelder)

Das Rettungswegmodul ExitSafe funktioniert mit folgenden Antrieben:

- Rohrantrieb VariEco DC
- Raffstoreantrieb JA DC

Der elero VariEco ist ein Gleichstromantrieb mit folgenden Eigenschaften:

- 12V DC
- Endlageneinstellung über Drehknöpfe
- 60 mm Achtkant Welle
- 10 oder 12Nm